



PROYECTOS ACUMULADOS PENDIENTES DE LA COMPAÑIA SE TRADUCEN EN UNA PROGRAMACION A TOPE

Para el final del 2023, Smith-Midland acumuló proyectos pendientes por más de \$60 Millones entre las tres plantas y Concrete Safety Systems (CSS por sus siglas en Inglés)

“Estamos muy optimistas con las expectativas para el siguiente año gracias a nuestras iniciativas internas de incrementar y re-direccionar las ventas en nuestra industria. Nos encontramos muy bien posicionados para generar , a

largo plazo, estabilidad y oportunidades de crecimiento a nuestros empleados.” dijo Ashley Smith, Presidente y Gerente General de Smith-Midland.

“La demanda por nuestra especialidad, producto innovador, se mantiene alta, y nuestro éxito está en convertir los niveles incrementados de licitaciones en contratos seguros, ésto nos permitió acumular proyectos por ejecutar por \$60.2 millones.”

FACHADAS ARQUITECTONICAS DE HORMIGON LE DAN NUEVA VIDA A LOS EDIFICIOS DE VENTILACION DEL TUNEL EN EL PUERTO EN BALTIMORE

SMC ha comenzado la producción inicial de \$6.8 Millones de paneles arquitectónicos de hormigón para el Túnel del Puerto de Baltimore cuyo dueño es el Departamento de Transporte de Maryland (MDTA por sus siglas en Inglés). A los edificios de ventilación, construidos en 1957, se les demolerá su fachada exterior y se revestirán con paneles nuevos de hormigón de Smith-Midland Co. con un acabado de ladrillo delgado unido al concreto al momento de vaciar los paneles con concreto.

Estos edificios proveen un servicio muy valioso al túnel, el proyecto requiere de una gran coordinación y recursos, comenzando con la remoción de la fachada existente. En la medida en que el contratista descubre la estructura existente, nuestro diseño/planos tendrán que asegurar que las conexiones alineen con las existentes.

Prueba de los Paneles para que alineen con el diseño actual

CSS - I-81 PROYECTO



CSS- SMITH-MIDLAND SUPLE BARRERAS J-J HOOKS PARA EL PROYECTO I-81 EN VIRGINIA

La barrera J-J Hooks de hormigón es el sistema de barrera temporal preferido en la industria y puede utilizarse el tipo de pie, atornillado, o sujetado, dependiendo de los requerimientos del Proyecto. El Sistema de J-J Hooks se auto alinea y elimina la necesidad de usar platinas, lo que acelera el proceso de instalación.

Si se necesita reconfiguración, retirar una barrera puede ejecutarse sin alterar las barreras adyacentes, ahorrando dinero y tiempo. Este proyecto requiere cerca de 40,000 pies de J-J Hooks tipo de pie, que será producido y entregado en el lugar de trabajo al sur de Harrisonburg..

“Hay muchos proyectos en el corredor de la interestatal I-81 en Virginia que usan nuestra barrera aprobada MASH J-J Hooks, ofreciendo mayor seguridad a la vía y a los trabajadores en la autopista así como de guía a los conductores. Esperamos tener más proyectos en el futuro a lo largo de esta interestatal para seguir apoyando el Programa de Mejoramiento del Corredor I-81.” Dijo Ashley Smith, Presidente y Gerente General de Smith-Midland

Smith-Midland trabajará con la Compañía de Construcción Kokosing, Inc., localizada en las afueras de Ohio.



NOTICIAS DE LOS EMPLEADOS

PROMOCION:

STEPHANIE POE – Gerente Financiera
BRANDON DUFFEL - VP de Operaciones
BRITTANY MESSICH – Directora de Contabilidad
MIRKA ARTHUR – Cuentas por Pagar
CLAY CALLIHAN - Gerente de Ventas CSS
LILIAN RAY - Compras

MENCION ESPECIAL:

WILLIAM GARCIA - Master Precaster



Stephanie



Brandon



Brittany



Mirka



Clay



Lilian



CONCRETE SAFETY SYSTEM (CSS)

INTERSECCION DE VIAS VINT HILL Y RT. 29

Concrete Safety Systems (CSS) jugó un papel importante en el trabajo de mejoras de la intersección Vint Hill Road y la ruta 29, en New Baltimore, VA, rentando más de 2,000 pies lineales de Barreras de Hormigón J-J Hooks. Las barreras direccionaban a los conductores a los nuevos carriles que se convertían en dos en el cruce a la izquierda, creando menos embotellamiento a lo largo de la concurrida Ruta 29 en Virginia. La barrera J-J Hooks de hormigón es el Sistema de barrera temporal preferido en la industria y puede utilizarse el tipo de pie, atornillado, o sujeta dependiendo de los requerimientos del Proyecto.

\$3.8M CONTRATO DE RENTA DE J-J HOOKS PARA I-64

Concrete Safety Systems (CSS) ha comenzado a rentar la barrera de hormigón J-J Hooks al Departamento de Transporte de Virginia (VDOT, por sus siglas en Inglés), como parte del Proyecto Ampliación I-64 Gap en New Kent County, Virginia, al Oriente de Richmond. CSS ha estado entregando e instalando hasta 4,000 pies lineales de barreras por noche.



PROYECTOS DE LAS PLANTAS/NOTICIAS

PLANTA/CORPORATIVO VIRGINIA - MIDLAND, VA

NUEVA PATENTE: Smith-Midland ha obtenido la patente del Sistema de Panel de Bloqueo de Fuego. Este será vendido bajo el nombre de EASI-SET. La patente del Sistema innovador de bloqueo del fuego, inventado por Ashley Smith, fue asignado a EASI-SET el 8 de Noviembre, 2022.

El Sistema incluye un bloque anti fuego, el cual se pone entre vigas y es utilizado para retardar o prevenir el fuego y evitar que el humo pase de un lado a otro. El panel reduce el número de materiales necesarios contra el fuego y al mismo tiempo mejora la capacidad de bloquear el fuego en los paneles de los edificios para cumplir con los códigos.

PUERTO DE VIRGINIA USA CAJAS DE INSPECCION DE CONCRETO HORMIGON Smith-Midland ha comenzado la producción en su planta de Virginia por \$1.1 Millón de Cajas de Inspección de hormigón para el Proyecto de Optimización del Terminal Internacional de Norfolk, Virginia. El Proyecto de desarrollo, consiste en más de 74 acres de propiedad del terminal, e incluirá múltiples cajas de inspección bajo tierra para usos eléctricos y de comunicación. Las cajas de inspección incluirán también marcos de hierro con tapas, que serán entregados en el sitio. La producción y entrega de las cajas durará hasta el 2024.



NUEVOS MIEMBROS DE LA JUNTA SELECCIONADOS Read Van de Water y Matthew Smith han sido elegidos para la Junta Directiva de Smith-Midland.

PLANTA DE CAROLINA DEL NORTE - REIDSVILLE, NC

PLANTA DE CAROLINA DEL NORTE DOBLA SU TAMAÑO Smith-Midland Carolina del Norte está invirtiendo casi \$2 millones para expandir el área de producción a 30,000 pies cuadrados, incluyendo la adición de una grúa de 20 toneladas. Esta expansión le permitirá a Smith-Midland continuar el crecimiento de su Cuota de Mercado en la región del Sur-Este. La ampliación es al oeste de la planta en Freeway Drive, Reidsville. La planta de Carolina del Norte recibió el Premio Platino de Seguridad de parte de NPCA y tuvo 0 incidentes en el 2022.

CAROLINA DEL NORTE VENDIO MAS EDIFICIOS QUE VIRGINIA POR PRIMERA VEZ EN SU HISTORIA Carolina del Norte vendió 77 edificios de hormigón mientras que Virginia vendió 64. ¡Felicitaciones Carolina del Norte!

PARED ACUSTICA (SOUNDWALL) EN I-74 EN CAROLINA DEL NORTE

El contrato de \$6.6 Millones para una nueva sección de la Interestatal al Norte de la Circunvalar 74 alrededor de Winston-Salem en el Condado Forsyth, NC, requerirá más de 330,000 pies cuadrado de pared acústica (soundwall) con acabado en piedra tipo Ashlar en ambos lados incluyendo más de 850 columnas también de hormigón, y más de 31,000 pies lineales de barrera J-J Hooks.



PLANTA DE CAROLINA DEL SUR - COLUMBIA, SC

PLANTA BMW EXPANSION NUEVA

El contrato de más de \$2.1 millones producirá e instalará paneles de hormigón especiales, aumentando diez adiciones más alrededor del edificio existente el cual será usado para la producción de vehículos eléctricos BMW. La producción de los paneles empezó el año pasado con la expectativa de completar la instalación a mediados del 2024.

Este es el tercer Proyecto que el equipo de Smith-Midland – Carolina del Sur ha producido para las expansiones BMW a lo largo de Carolina del Sur. Ellos estarán trabajando con el Contratistas General, Turner Construction para éste último contrato.

LA VENTA ACUMULADA MAS GRANDE DE LA HISTORIA DE LA PLANTA DE CAROLINA DEL SUR

\$15M en los siguientes 2-3 años

Más de \$1M en Edificios Easi-Set

\$11M En Transporte/Paredes Acústicas (SoundWalls)

\$2-3M En Edificios Comerciales

SLENDERWALL PROYECTOS/NOTICIAS



CORTE JUDICIAL DE MISSISSIPPI

SMITH-MIDLAND - Smith-Midland produjo e instaló más de 18,000 pies cuadrados de paneles con acabado blanco y lavado con ácido para en la Corte Federal de Mississippi. Esta se encuentra localizada en 2.5 acres cerca este del río Mississippi en Greenville, MS. El sitio tendrá dos cortes, tres alas judiciales; Corte de Distrito U.S., para la Secretaria de la corte por el Distrito Norte de Mississippi, igual que Corte de Magistrado U.S. Será igualmente sede de Mariscales U.S., Probación, Defensor Federal Público, Abogados U.S. y GSA. Se tiene previsto terminar el Proyecto a mediados del 2024.

ATRIO DE SALUD – HOSPITAL BAUTISTA “WAKE FOREST”

SMITH-MIDLAND - El Proyecto de \$4.5 millones tiene más de 400 paneles de hormigón arquitectónico tipo SlenderWall, con acabado blanco, lavado con ácido y juntas falsas verticales, los cuales serán parte de la nueva Torre Atrio de la Salud del Hospital Bautista Wake Forest. La planta de Carolina del Norte se encuentra actualmente produciendo e instalando los paneles.

Foto Arquitectónica del diseño final del edificio



SLENDERWALL RENUEVA CUMPLIMIENTO DE CODIGO PARA ZONAS DE VELOCIDAD ALTAS EN HURACANES

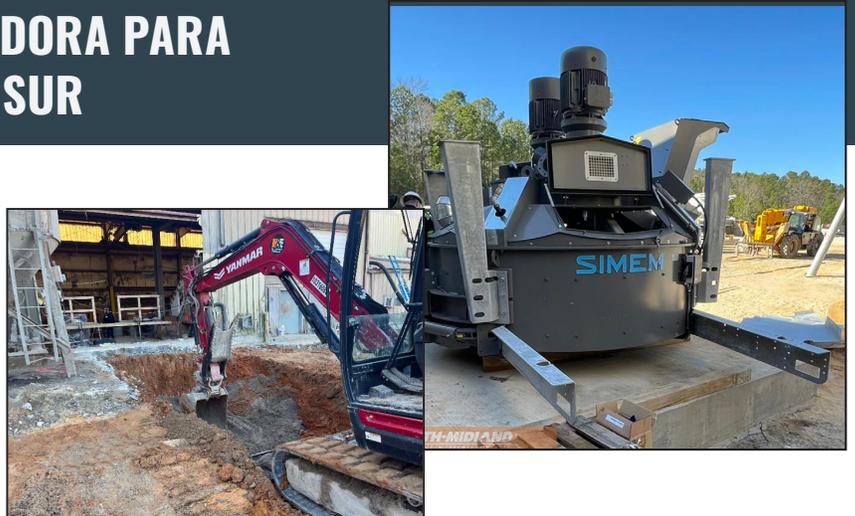
SMITH-MIDLAND - La Comisión de Códigos de la Florida ha renovado su aprobación (NOA: 27.078.05) para la propiedad del producto Easi-Set, SlenderWall, para uso en el Condado de Miami-Dade y otras áreas aceptadas por la 'Authority Having Jurisdiction (AHJ)'. Los paneles de hormigón tipo Slenderwall para edificios pasan constantes pruebas ejecutadas por laboratorios independientes certificados usando estándares y métodos reconocidos nacionalmente, algunas pruebas son: viento, fuego, sonido, explosión, agua, estructural, sísmico y aire. Esta aprobación se puede transferir a otros estados con requerimientos de código para edificios similares.

¡NUEVO!

NUEVA MEZCLADORA PARA CAROLINA DEL SUR

La nueva mezcladora ha comenzado a trabajar en la planta de mezclado en nuestra sede en Carolina del Sur en Columbia, SC.

Habrà mucha más eficiencia en la producción de barreras, edificios, paredes acústicas (Soundwall), muros de contención y más. Estamos listos para producir todos los proyectos pendientes en nuestra Planta de Carolina del Sur!



SMITH-MIDLAND[®]
EXCELLENCE IN PRECAST CONCRETE

SMC Newline es publicado por Smith-Midland Corporation

5119 Catlett Road • PO Box 300 • Midland, VA 22728

(540) 439-3266 • www.smithmidland.com